

PROTOCOLO DE DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS (DUM)

Los núcleos urbanos, en su constante desarrollo y crecimiento, se enfrentan cotidianamente al reto de lograr una movilidad de pasajeros y mercancías eficaz y sostenible sustentada en la reducción de la contaminación ambiental, la congestión y el ruido.

Según los últimos estudios y recomendaciones promovidos por la Unión Europea, el 90% de los ciudadanos considera que el tráfico debería mejorar ostensiblemente.

Ayuntamiento, comerciantes, policía local, transportistas y vecinos constituyen un entramado que debe colaborar estrecha y permanentemente.

El (IVL-LEE) ha desarrollado una herramienta de análisis y mejora para la Distribución Urbana de Mercancías (DUM). La citada



herramienta establece una metodología operativa con el objetivo de ofrecer soluciones consensuadas a problemáticas tan habituales como:

- Quejas vecinales - Contaminación acústica
- Doble fila
- Vehículo privado estacionado en carga y descarga (C/D)
- Horarios de C/D adaptados
 - Falta de plazas de C/D
 - Vehículos comerciales utilizados a modo de almacén, estacionados de continuo en zonas de C/D
- Poca accesibilidad a determinadas zonas del municipio.
- Excesivas emisiones contaminantes en el municipio.



Establecimiento de zonas de análisis

Identificación de problemas

Benchmarking

Soluciones

Análisis de viabilidad

Pruebas piloto

Con la colaboración del Ministerio de Fomento



Participa en



Civitas Awards