

## LOGÍSTICA • El Instituto Vasco de Logística-Logistikako Euskal Erakundea celebró su Asamblea General de Socios

# El IVL da un salto de calidad y complementará la formación con nuevos servicios de valor añadido

El Instituto Vasco de Logística ha dado "un importante salto cualitativo" al complementar su labor de formación con nuevos servicios de valor añadido dirigidos a reforzar la competitividad de sus socios, de las empresas y del entorno en el que se desenvuelve. Esta fue, a grandes rasgos, la opinión mayoritaria, y así expresada, de los asistentes a la Asamblea General de Socios del IVL celebrada el pasado miércoles en Aparkabisa (Trapagarán, Bizkaia) y en la que se adelantaron las líneas maestras de los nuevos servicios que ofertará el IVL a partir del segundo semestre.

### JAIME PINEDO BILBAO

Formación presencial y on-line, consultoría y proyectos, jornadas técnicas, foros, convenios, publicaciones, consultoría gratuita, asesoría logística, bolsa de empleo, biblioteca, detección de necesidades formativas, entre otras, constituyen las acciones desarrolladas por el IVL y que fueron repasadas por su gerente, Oskar Royuela, en el informe de gestión correspondiente al ejercicio 2010 en el transcurso de la Asamblea General de Socios celebrada el miércoles.

La presentación del informe de gestión, que junto al repaso de las actuaciones realizadas, in-

**EL IVL lanzará a comienzos de 2012 una nueva web que incluirá los nuevos servicios de valor añadido que ofrecerá al usuario a partir de la segunda mitad del año y cuya campaña de difusión iniciará en julio**

cluyó un adelanto de las previstas para la segunda mitad del año, mereció la felicitación de los socios presentes a la Asamblea, quienes calificaron la actividad realizada como un "importante salto de calidad".

A través de 11 acciones formativas se impartieron un total de 1.054 horas para formar a 195 alumnos. El Master de Logística Integral-MLI, que cumplirá su 12ª edición, siendo el decano en Euskadi, fue con 350 horas el que más ingresos reportó por este concepto al IVL. Pero además de la labor de formación, que el IVL pretende completar el próximo curso con la Certificación Europea en Logística (E.C.B.L.), su labor de consultoría y proyectos, especialmente en el área de la Distribución Urbana de Mercancías (DUM) le ha reportado también buenos frutos. Así, el Ayun-



Desde la izquierda: José María Lekue, secretario del IVL y gerente de Aparkabisa; Mikel Díez, presidente del IVL y director de Transportes del Gobierno Vasco; Oskar Royuela, gerente del IVL, durante la Asamblea General Anual de Socios, celebrada en las instalaciones de Aparkabisa, en Trapagarán. Foto J.P.

tamiento de Donostia-San Sebastián y el IVL fueron galardonados en los Civitas Awards 2010 por el proyecto diseñado para dicha ciudad.

### Comunidad Smart

Por otra parte, entre los nuevos servicios que el IVL prevé poner a disposición de socios y empresas en general, a partir de septiembre, destaca el denominado Comunidad Smart. Se trata de una acción de apoyo financiada por el VII Programa Marco de I+D de la Comisión Europea,

cuyo objetivo es estimular y ofrecer apoyo a proyectos colaborativos de I+D, a través de servicios gratuitos para organizaciones que operan o están relacionadas con el sector del transporte de superficie. En Smart participan clusters regionales, grandes empresas y pymes, universidades, organismos públicos y centros de investigación, beneficiándose mutuamente de su red de contactos y de oportunidades de networking a través de jornadas, talleres y eventos internacionales. El IVL forma parte de

la comunidad Smart con el fin de ayudar a las empresas a ser protagonistas en los procesos de innovación relacionados con el transporte.

Otro de los nuevos servicios, Logistic Line, tiene como finalidad la creación de una plataforma virtual de análisis de los procesos involucrados en la gestión logística de las empresas, que permita el acceso libre a cualquier empresa interesada en la evaluación de los mismos, dotándola de datos comparativos con su sector de actividad.

## El Instituto Vasco de Logística amplía su acción a la movilidad sostenible

La convocatoria de Asamblea General de Socios llevaba aparejada también una convocatoria extraordinaria en cuyo orden del día figuraba como único punto la modificación del Artículo 2 de los Estatutos del Instituto Vasco de Logística Euskal Erakundea, con el fin de incorporar la movilidad sostenible a los fines que, según reflejan dichos

Estatutos, persigue la Asociación. En ese sentido, el Artículo 2 modificado recoge entre los fines del IVL, la "investigación de los aspectos generales o específicos de la logística y de la movilidad sostenible, así como de todas aquellas actividades relacionadas con las mismas". Se prevé que la redacción definitiva de dicho Artículo 2 inclu-

ya también la movilidad sostenible como objeto de los fines del IVL en sus actividades de Estudio, Formación y Divulgación. La propuesta de introducción del concepto de movilidad sostenible en los Estatutos, por iniciativa del director de Transportes del Gobierno Vasco, Mikel Díez, fue aprobada de forma unánime. En cumplimiento de la estra-

tegia del Ejecutivo autónomo en favor de la movilidad sostenible, Díez abogó por no limitar el campo de actuación del IVL exclusivamente a la logística sino, al contrario, "ampliar su actuación y alcance a los análisis y estudios relacionados con la movilidad sostenible, una nueva función que desea asumir el Instituto Vasco de Logística".

# 8,92

### EL DATO

En 2010, el IVL realizó 11 acciones formativas, dando un total de 1.054 horas impartidas y se formaron a 195 alumnos, con una valoración media de calidad por parte de los alumnos de 8,92 sobre 10.