

# Euskadi lanza el programa Ecostars en su ruta hacia un transporte sostenible

El Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible-Mugikortasun Iraunkorra ta Logistitako Euskal Erakundea (IVL-LEE) presentó ayer en Donostia la certificación europea Ecostars, diseñada para asesorar a los operadores de transporte en la gestión medioambiental eficiente y sostenible de sus flotas. El IVL-LEE es el certificador oficial para Euskadi y áreas limítrofes (excepto Cantabria) del programa, con el que el Gobierno Vasco desea avanzar en su estrategia hacia un transporte sostenible.

**JAIME PINEDO** BILBAO

El viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco, Ernesto Gasco, junto al director de Transportes, Mikel Díez, e Iñigo Palenzuela, director de Proyectos del IVL-LEE en Gipuzkoa, presentaron ayer en Donostia las líneas y objetivos principales del programa ECOSTARS (Efficient and

**La certificación desea “discriminar positivamente a aquellas empresas de transporte que están implantando programas de sostenibilidad en sus medios y procesos”**

Cleaner Operations STARS), un protocolo de certificación gratuito y voluntario diseñado para asesorar a los operadores de transporte en la gestión medioambiental eficiente y sostenible de sus flotas, del que el IVL-LEE es el certificador oficial en el País Vasco y zonas limítrofes, a excepción de Cantabria.

La iniciativa europea, que reconoce y clasifica mediante la adjudicación de estrellas (entre una y cinco) el rendimiento medioambiental de las empresas, pretender realizar una “discriminación positiva a aquellas empresas de transporte que están implantando programas de sostenibilidad en sus medios de transporte y supone un elemen-



La sostenibilidad es uno de los pilares del Gobierno Vasco en materia de transporte.

to más entre las propuestas que deseamos llevar a cabo en nuestra política de movilidad sostenible”, aseguró el director de Transportes, Mikel Díez.

Por su parte, el viceconsejero, Ernesto Gasco destacó el alto valor añadido que supone la certificación para las empresas de transporte ya que, junto a su carácter gratuito, supone un ejercicio de colaboración público-privada cuyo último fin es conseguir que las empresas de transporte, tanto de viajeros como de

mercancías, que obtengan estos distintivos “puedan ser más competitivos y eficientes”, cumpliendo un triple objetivo de “eficiencia, sostenibilidad y ahorro de costes”.

En la jornada de presentación y lanzamiento de la iniciativa celebrada ayer participaron también Xabier Aróstegui, responsable de Formación del IVL-LEE; Vicent Blervaque, director de Desarrollo y Aplicaciones de Ertico-ITS Europe y Gerardo Lertxundi, gerente de DonostiaBus.