

## EN BREVE

● **Bias de Lezo:** Fruto de su constante expansión, el despacho de abogados y consultores Blas de Lezo, se reubicará a partir del 1 de marzo en dos nuevas y más amplias oficinas en las ciudades de Barcelona (C/París 162) y Vigo (Rep. Argentina 25), dos de sus plazas más importantes en España. Dicho cambio afecta también a sus respectivos números de teléfono y fax.

● **Optimización de rutas:** Bilbao acogerá mañana una jornada formativa sobre Optimización de rutas financiada por el Ministerio de Fomento y organizada por el Centro de Innovación para la Logística y el Transporte por Carretera (CITET) y el Instituto Vasco de Logística y Movilidad (IVL-LEE), Eptisa y Navteq, con la colaboración de UNO, Azkar, Eroski, MPL (Madrid Plataforma Logística) Grupo Hei.

● **Túnel Puerto Avilés:** La Asociación de empresarios de la Margen Izquierda de la ría de Avilés (AMIRA) ha trasladado al Principado su respaldo al túnel como la mejor solución para resolver los accesos por carretera al Puerto de Avilés. Los empresarios reclaman accesos adecuados a las necesidades de la zona portuaria y se mostraron dispuestos a participar en el debate público de esta infraestructura en el que opinan que también debe estar la AP de Avilés, principal afectado.

**TERRESTRE** • La firma del Grupo Modltrans colaborará con la transitaria alemana Dachser

## Bergareche Ruiz Irún inicia una línea de transporte terrestre con Marruecos

La compañía transitaria Bergareche Ruiz Irún S.A., perteneciente al Grupo Moldtrans, ha inaugurado un nuevo servicio de transporte intermodal con el que une el Norte de España y Marruecos. La empresa pasa a ofrecer servicios semanales de grupaje con destino a Casablanca y Tánger, donde ha iniciado su colaboración con la transitaria alemana Dachser.

### DP BILBAO

Con el citado servicio, Bergareche Ruiz Irún ofrece la posibilidad de generar y potenciar relaciones comerciales entre empresas ubicadas en el País Vasco, resto del norte de la Península Ibérica y Marruecos. Los vehículos, con salida desde Irún los martes y jueves, tienen como puerto de tránsito Algeciras y desembarcan en Tánger.

Los tiempos de tránsito, puerta a puerta, oscilan entre cuatro y cinco días. Sumado al servicio de transporte terrestre, Bergareche Ruiz Irún facilita la gestión de los servicios aduaneros, requeridos tanto para la exportación como para la importación de mercancías



La transitaria Bergareche Ruiz se estableció en Irún en 1993 y desde 2011 está integrada en el Grupo Moldtrans.

**Los vehículos, con salida desde Irún los martes y jueves, tienen como puerto de tránsito Algeciras y desembarcan en Tánger, con un tiempo de tránsito, puerta a puerta, de unos cuatro o cinco días**

con Marruecos y resto países no pertenecientes a la Unión Europea.

### Intercambios comerciales

Marruecos se erige como la quinta mayor economía del con-

tinente africano, por detrás de Sudáfrica, Egipto, Nigeria y Argelia, con un PIB en 2010 de 115.503 millones de euros. Además, cabe recordar que a día de hoy en torno a 20.000 empresas españolas exportan a Marruecos y otras 800 compañías nacionales están asentadas ya en el país magrebí.

Mientras tanto, España se sitúa actualmente como segundo socio comercial de Marruecos, por detrás de Francia, con un intercambio comercial entre ambos países que ascendió a 6.200 millones de euros en el ejercicio 2010.

Cabe recordar que la actividad transitaria de la compañía, establecida en Irún en 1993, deriva de la evolución de la agencia de aduanas con el mismo nombre implantada en Bilbao en los años 30, que posteriormente fue extendiéndose a Madrid, Valencia e Irún.

Desde el pasado 2011, Bergareche Ruiz Irún, está integrada en el Grupo Moldtrans, formando parte de su estructura en España y Portugal, contando con una amplia red de agentes y corresponsales en toda Europa y Marruecos.

**MOL**

**MITSUI OSK LINES**

- **FAR EAST:** Japón, Corea, Taiwan, China, Singapur, Tailandia, Indonesia, Malasia, India, Bangladesh, Nueva Zelanda, Camboya, Índico, Sri Lanka, Australia.
- **MIDDLE EAST:** Jeddah, Daman.
- **SUDÁFRICA:** Cape Town, Durban, Port Elisabeth, East London, Harare, Lilongwe, Maputo, Beira, Walvis Bay, Luanda.
- **EEUU:** Costa Este: Newark, Norfolk, Charleston, Houston. Costa Oeste: Los Angeles, Oakland.

Para fletes y reservas contactar con:

**TRANSCOMA NOR, S.A.**

Barroeta Aldamar, 6-4º - 48001 Bilbao  
Tfno: 94.423.17.65 - Fax: 94.424.17.37  
E-mail: comercial-bio@transcoma.es



El Puerto de Vigo acogió el lunes el embarque de 16 camiones-hormigonera y una pala cargadora.

### Embarque en Vigo de material para las obras del Canal de Panamá

El Puerto de Vigo embarcó el pasado lunes 16 camiones-hormigonera y una pala cargadora con destino a las obras del Canal de Panamá. Se trata de 120 toneladas de material que viajará a bordo del buque "Onego Merchant" rumbo al puerto panameño de Colón. La maquinaria fue embarcada en el Muelle de Comercio por una mercantil gallega que, con otros socios gallegos, han conseguido un contrato para suministrar hormigón para las obras del Canal de Panamá, que entrará en funcionamiento en 2014. Los trabajos de embarque de la carga comenzaron a las 08.00 horas y estaba previsto que terminara aproximadamente a las 19.00 horas. La mercancía llegará a su puerto de destino alrededor del día 10 de marzo.