

Proyectos

“Proyecto Arquímedes”: el IVL diseñará un sistema eficiente de distribución en San Sebastián



El Instituto Vasco de Logística (IVL) participa en el diseño e implantación de un sistema eficiente de distribución urbana de mercancías en el caso antiguo de San Sebastián en el marco del denominado “Proyecto Arquímedes”, promovido por la Unión Europea a través de la iniciativa “Civitas Donostia”.

Tras la elaboración de un estudio previo en el que se determinarán las medidas a adoptar, que será desarrollado por la Asociación Empresarial Guipuzcoana de Transporte de Mercancías por Carretera (GUITRANS), el IVL establecerá una serie de acciones dirigidas a optimizar las labores de carga y descarga en la Parte Vieja de la ciudad minimizando su impacto para la población y el entorno. La utilización de nuevas tecnologías de comunicación entre los segmentos implicados (distribuidores-comerciantes-policía municipal) y la flexibilización horaria y espacial de las zonas de carga y descarga son algunas de las líneas de actuación previstas.

Además de analizar y evaluar las posibles barreras legales y sociales, la implantación de nuevos modelos y prácticas requerirá, con

carácter previo, el concurso de los agentes involucrados. Para ello, se ha contemplado la creación de un grupo de trabajo en el que participen representantes de las áreas concernidas del Ayuntamiento, la Cámara de Guipúzcoa, GUITRANS y las asociaciones de comerciantes y vecinos, entre otros.

Conciliación de intereses

El interés del IVL por asuntos como lo abordados en el “Proyecto Arquímedes” viene de atrás. El estudio y recopilación de informes, investigaciones y estudios sobre la relación transporte-calidad de vida-Administración ha sido constante durante los últimos años.

En las sociedades avanzadas -y obviamente Donostia no es una excepción- se produce un efecto contradictorio: los ciudadanos demandan fórmulas, coberturas y dispositivos de abastecimiento amplios, frecuentes y eficientes pero reprueban algunos de sus principales efectos: ocupación de espacios urbanos para la carga y descarga, congestión, ruido, contaminación, etc.

“Civitas Plus Donostia”

El Ayuntamiento de San Sebastián recibirá 3,5 millones de euros de la Unión Europea para el desarrollo de programas de movilidad sostenibles, innovadores y energéticamente eficientes tras la aprobación del proyecto presentado al programa “Civitas” en un consorcio integrado también por las ciudades de Aalborg (Dinamarca), Brighton (Reino Unido), Lasi (Rumanía), Ústi Nad Labem (República Checa) y Monza (Italia). El grupo de trabajo donostiarra -formado por el Ayuntamiento, la Compañía del Tranvía y el Instituto Vasco de Logística- se responsabilizará de dos de las ocho líneas estratégicas determinadas por la UE en materia de movilidad sostenible. Según

el concejal de Movilidad, Ernesto Gasco, estas iniciativas se basarán en la utilización de combustibles alternativos y vehículos poco contaminantes, «que llevará a cabo la Compañía del Tranvía de San Sebastián», y la gestión de la demanda en el transporte público «para evitar el abuso de la utilización del vehículo privado». El Instituto Vasco de Logística será el encargado de desarrollar e implantar las medidas relativas a la carga y descarga en la parte vieja de la ciudad.

CIVITAS Plus

Objetivos

- Promover e implementar medidas de transporte urbano sostenible.
- Implementar paquetes integrados de tecnología y medidas políticas.
- Crear marcos innovadores.

Elementos claves

- Las ciudades son el actor central en la colaboración de los estamentos público y privado.
- El compromiso político es un requisito básico.
- Las ciudades son laboratorios vivos para aprender y evaluar.

Temas

- Combustibles y vehículos limpios.
- Transporte colectivo y su integración con otros medios.
- Estrategias de demanda.
- Planes de movilidad.
- Seguridad vial.
- Un estilo de vida sin/con menos coches.
- Mercancías: carga y descarga.
- ITS, sistemas telemáticos.

