

# Actualidad

## Distribución Urbana de Mercancías

### San Sebastián, vanguardia europea en transporte urbano sostenible



Tanto la ciudad de Donostia-San Sebastián como su Ayuntamiento se han hecho acreedores del reconocimiento europeo en materia de transporte urbano de mercancías. A finales de septiembre del pasado año les fue concedido el Premio CIVITAS 2010 al Transporte Sostenible “por los excepcionales logros en el campo de la Innovación Tecnológica en la Gestión del Transporte. A través de un claro liderazgo político y trabajo conjunto con expertos e instituciones locales, la ciudad ha planificado e

implementado con éxito medidas de mejoras del transporte. Por ello, se ha convertido en un ejemplo de excelencia, siendo un modelo a seguir para estimular el desarrollo de medidas para una Movilidad Sostenible en Europa”.

La Comisión Europea reconoció así, en la ciudad sueca de Malmo y ante representantes de 120 ciudades, a San Sebastián como una de las mejores ciudades europeas, en su esfuerzo para mejorar la vida de los ciudadanos.



# Actualidad

## Distribución Urbana de Mercancías

Durante ese encuentro internacional fueron presentadas distintas ponencias previamente seleccionadas. Una de ellas fue la medida de mejora de distribución de mercancías en las ciudades, donde se detalló particularmente la nueva experiencia de distribución de mercancía mediante bicicleta puesta en marcha en San Sebastián. Esta medida fue presentada por el Instituto Vasco de Logística y resultó altamente valorada por los participantes.

### Premio a la concienciación

El Ayuntamiento de San Sebastián participó asimismo en la sesión con expertos de comunicación de ciudades CIVITAS. El objetivo de la reunión era intercambiar experiencias sobre actuaciones locales de concienciación en materia de transporte sostenible dentro del marco del programa CIVITAS.

Cada ciudad presentó una actuación reciente y resultó ganadora la iniciativa donostiarra del 19 de septiembre de 2010, que mostraba la cantidad de espacio público que ocupa el coche privado frente al que ocupan los peatones o el transporte público. En este caso ejercieron de jurado los representantes de las propias ciudades.

### Txitrans

El sistema Txitrans de distribución de mercancías en bicicleta es una realidad en San Sebastián desde septiembre. Esta iniciativa se enmarca dentro del Programa europeo CIVITAS-ARCHIMEDES y en su puesta en marcha participaron activamente el Ayuntamiento de San Sebastián y el Instituto Vasco de Logística.

Txitrans es un servicio innovador y con su puesta en marcha, San Sebastián se convirtió en la primera ciudad española que apuesta por esta iniciativa, exportable a otras ciudades.

Se trata de un nuevo sistema de redistribución de mercancías, también denominado distribución ecológica de última milla. Desde un almacén, situado en el Paseo Duque de Mandas de Egia, se reciben las mercancías que posteriormente son distribuidas a sus destinos. Inicialmente, el servicio se realiza en los barrios del Centro, Parte Vieja y Gros pero se pretende su extensión a otras zonas

de la ciudad. En el momento de su puesta en marcha, se contaba con cinco "Cargo-Txitas" o triciclos de carga con pedaleo asistido dedicados al transporte de pequeña y mediana paquetería, así como a realizar servicio a domicilio de compras desde algún importante supermercado de la ciudad.

### Vehículo rápido y ecológico

No se trata de un servicio sustitutivo sino complementario. Se pretende evitar los problemas derivados de la utilización de grandes vehículos para la distribución de mercancías susceptibles de ser transportadas con otro tipo de vehículo, más pequeño, totalmente ecológico y silencioso.

Las "Cargo-Txitas" son triciclos de pedaleo asistido con capacidad para transportar 180 Kg. y 1.500 litros de carga. Son vehículos que por sus medidas y características pueden circular sin ningún problema tanto por bidegorris como por carretera.

Debido a las características de los vehículos y a la buena situación del almacén regulador, este servicio ofrece a sus clientes gran rapidez y calidad, más flexibilidad en las entregas y la posibilidad de aumentar el horario de entrega en la Parte Vieja. También aporta notables ventajas para los receptores de las mercancías.

El sistema lo ha desarrollado y puesto en marcha la empresa Txita, una joven firma dedicada al transporte sostenible y que desde hace 4 años opera en Donostia con los "bici-taxis", conocidas popularmente como "txitas".

### CIVITAS

CIVITAS-ARCHIMEDES es un Proyecto apoyado por la Unión Europea, en favor de una movilidad más sostenible y en la que el Ayuntamiento de San Sebastián participa junto con otras cinco ciudades europeas. En el Proyecto que tiene una duración estimada de cuatro años, San Sebastián está implementando, además de medidas por una distribución de mercancías más eficiente, gran número de medidas de mejora del transporte público, de impulso del uso de la bicicleta, de fomento de los desplazamientos a pie y de mejora de la seguridad vial.



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities

