



Presentada en San Sebastián la certificación europea ECOSTARS sobre transporte sostenible



Donostia-San Sebastián (15 de febrero de 2012).- Alrededor de cincuenta representantes del sector del transporte y la logística participaron ayer en San Sebastián en el acto de presentación y lanzamiento de la certificación europea ECOSTARS sobre transporte sostenible convocado por el Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible-Mugikortasun Iraunkorra ta Logistikako Euskal Erakundea (IVL-LEE) con el patrocinio del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco y de Intelligent Energy Europe.



ECOSTARS (Eficient and Cleaner Operations STARS) es un protocolo de certificación gratuito y voluntario diseñado para asesorar a los operadores de transporte en la gestión medioambiental eficiente y sostenible de sus flotas (camiones, autobuses y otros vehículos comerciales). El IVL-LEE es el certificador oficial en el País Vasco y zonas limítrofes (excepto Cantabria) de esta iniciativa europea que reconoce y clasifica mediante la adjudicación de estrellas (entre una y cinco) el rendimiento medioambiental de las empresas.

Tras la salutación inicial realizada por Mikel Díez Sarasola, director de Transportes del Gobierno Vasco, Ernesto Gasco, viceconsejero del Departamento, anunció que el ejecutivo autónomo “apoyará sin reservas esta iniciativa que, además de favorecer iniciativas novedosas que aúnan la iniciativa pública y privada, está encaminada a fomentar la competitividad, sostenibilidad y eficiencia de las empresas”.

A continuación, Iñigo Palenzuela, director de Proyectos del IVL-LEE en Gipuzkoa, informó sobre la génesis, alcance y situación actual de este programa europeo así como de las ventajas que aporta a las empresas su participación en aspectos tales como “la reducción de costes, la mejora continua, la recepción de asesoramiento, el reconocimiento social y la proyección pública”.

Los organizadores también quisieron aportar la visión de las empresas que ya se han asociado al programa. En este sentido, Gerardo Lertxundi, gerente de Donosti Bus, explicó que la empresa municipal de transporte público de San Sebastián se interesó desde el primer momento por esta iniciativa “por una vocación europea contrastada, la importancia de la cooperación con otras instancias, empresas y países y porque nos interesa participar en todos los procesos que supongan comparación, evolución y mejora”.



En la segunda parte de la jornada, Vincent Blervaque, director de Desarrollo y Aplicaciones de Eritco-ITS Europe, informó acerca de las nuevas tendencias en ITSs y su impacto en la eficiencia energética. Destacó que el objetivo esencial es lograr “vehículos altamente tecnologizados para una conducción ecológica activa”.

Finalmente, Xabier Arostegi, responsable de Innovación y Formación del IVL-LEE, cerró la sesión exponiendo el proceso de control y auditoría establecido así como sus fases. Tras destacar que “se trata de un programa de amplio espectro que abarca una amplia gama de vehículos” explicó los protocolos de categorización y los sistemas de certificación fijados para la adjudicación de las correspondientes estrellas.